TEAMOTY

# Comment optimiser le pilotage de la chaine d'approvisionnement des projets de construction ?

Pierre Bastin

Logisticien

Chantier RTBF Media Square - BESIX

BESIX

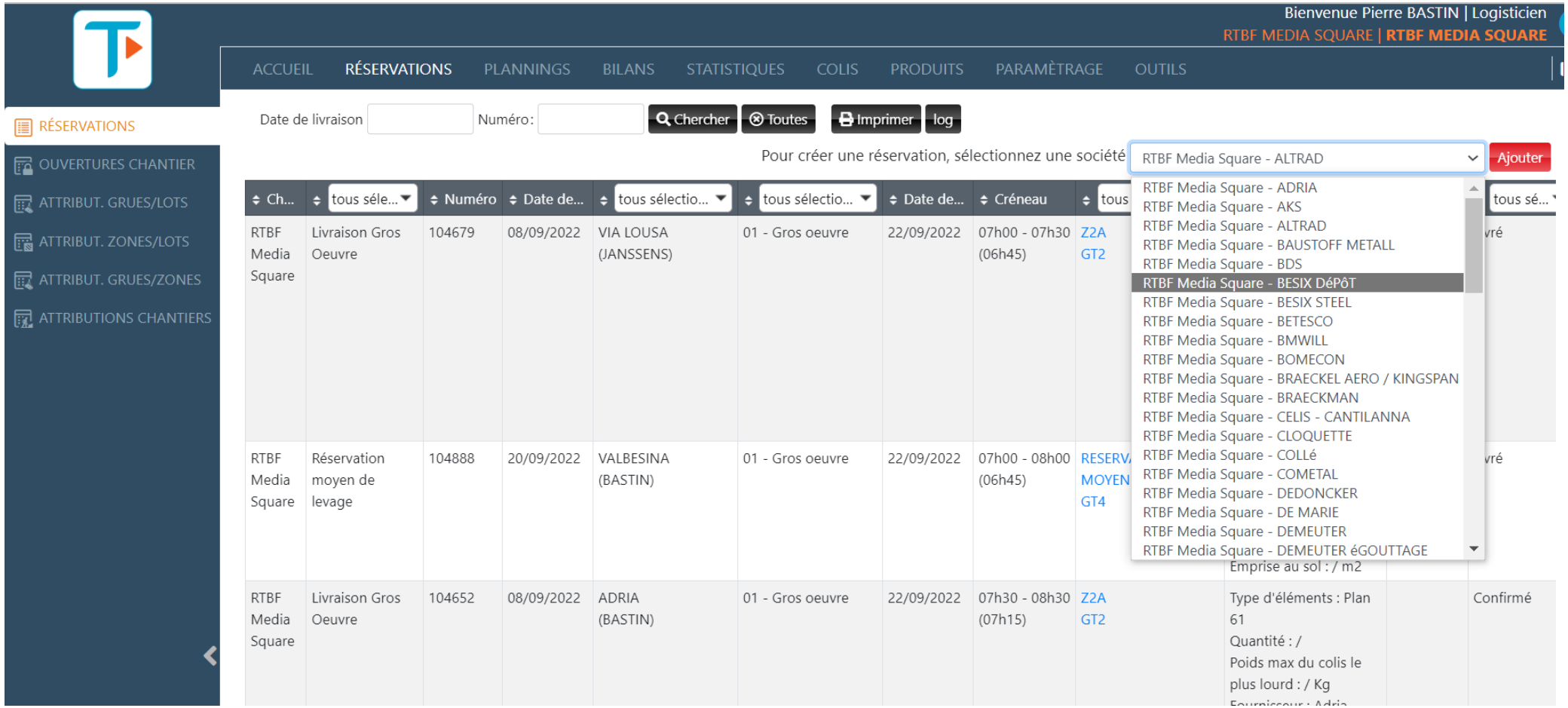
# Teamoty, c’est quoi ?

- Logiciel pour **optimiser la logistique** des projets de construction

- BUT :
  - **Organiser** la gestion de l’acheminement
    - Matériel des sous-traitant vers la zone de travail.
    - Matériaux des fournisseurs vers la zone de stockage.
  - **Plannifier** les divers moyens de manutention utile à l’acheminement.

BESIX

# Utilisation



Choix de la zone | Choix du créneau | Descriptif de la livraison

## Veuillez choisir votre zone et ensuite passez à l'étape suivante

1) Type de demande

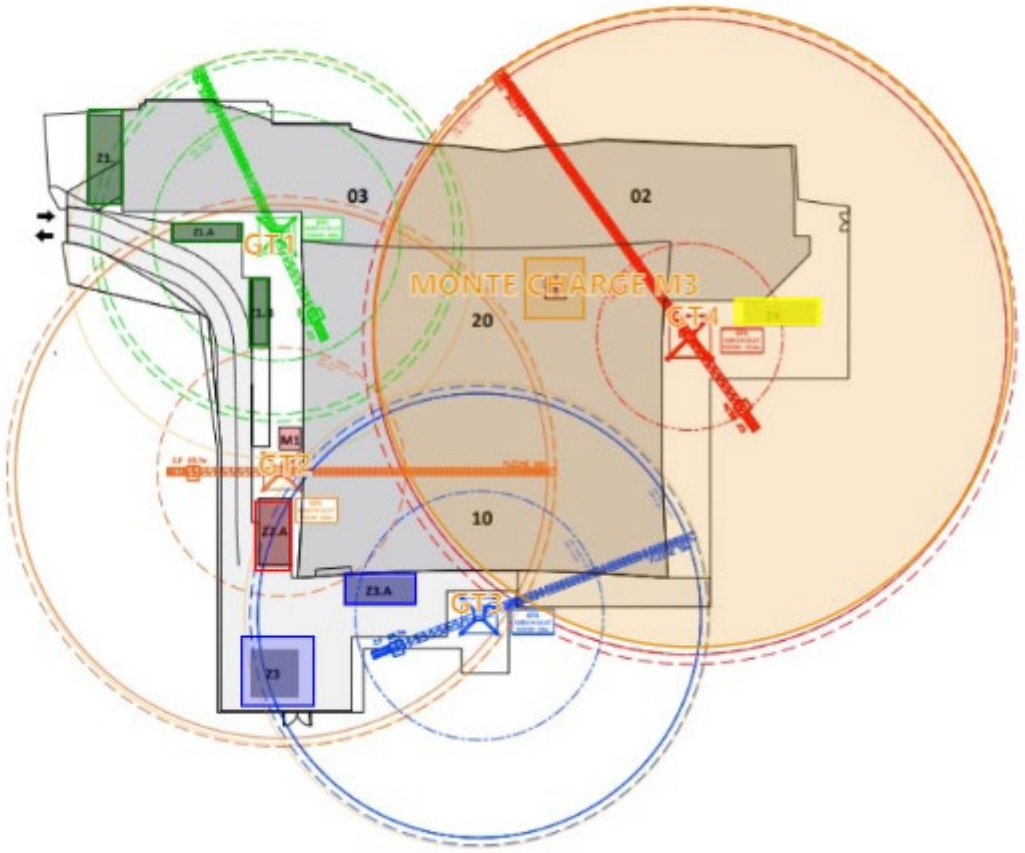
Livraison Gros Oeuvre

Réservation moyen de levage

2) Chantier / plan

RTBF Media Square - PIC

3) Zone sélectionnée : Z4




BESIX

Choix de la zone | **Choix du créneau** | Descriptif de la livraison

## Veuillez choisir un créneau horaire et passez à l'étape suivante

19 Sep 2022 - 25 Sep 2022

BESIX

# Livraison Gros Oeuvre

Choix de la zone | Choix du créneau | **Descriptif de la livraison**

## Veuillez compléter la fiche de renseignements

*Zone montage / livraison*
**Z4**

*Grue/lift utilisée (facultatif)*
**GT4 Z4**

*Date de la livraison*
**22 Sep 2022**

*Début du créneau horaire*
**08:00**

*Fin du créneau horaire*
**09:00**

Type d'éléments *

Quantité *

Poids max du colis le plus lourd * Kg

Fournisseur *

Commentaire

Nombre de palettes consignées

Piece jointe — Choisir un fichier — Parcourir

** : Champ du formulaire obligatoire*

BESIX

Vendredi
23 Sep 2022

| | GT1 | GT2 | GT3 | GT4 | MANITOU | MONTE CHARGE M3 | SANS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 07:00 | Z1A; H+H FACADE | Z2A; VIA LOUSA | | | | | |
| 08:00 | Z1A; VERHEYEN | Z2A; ADRIA | | Z4B; ERGON | | | |
| 09:00 | | Z2A; IFCONTROL| Veli Acar; +32 476 89 03 86 | | | | | |
| 10:00 | RESERVATION MOYEN DE LEVAGE; VALBESINA | | | Z4B; ERGON | | | |
| 11:00 | Z1B; FAEM | | | Z4B; ERGON | | | |
| 12:00 | | | | | | | |
| 13:00 | RESERVATION MOYEN DE LEVAGE; VALBESINA | | | Z4B; ERGON | | | |
| 14:00 | | Z2A; VIA LOUSA | | Z4B; ERGON | | | |
| 15:00 | RESERVATION MOYEN DE LEVAGE; VALBESINA | | | | | | |
| 16:00 | | | | Z4; BESIX STEEL | | | |
| 17:00 | Z1A; GALMART | | | | | | |
| 18:00 | | | | | | | |
| 19:00 | | | | | | | |

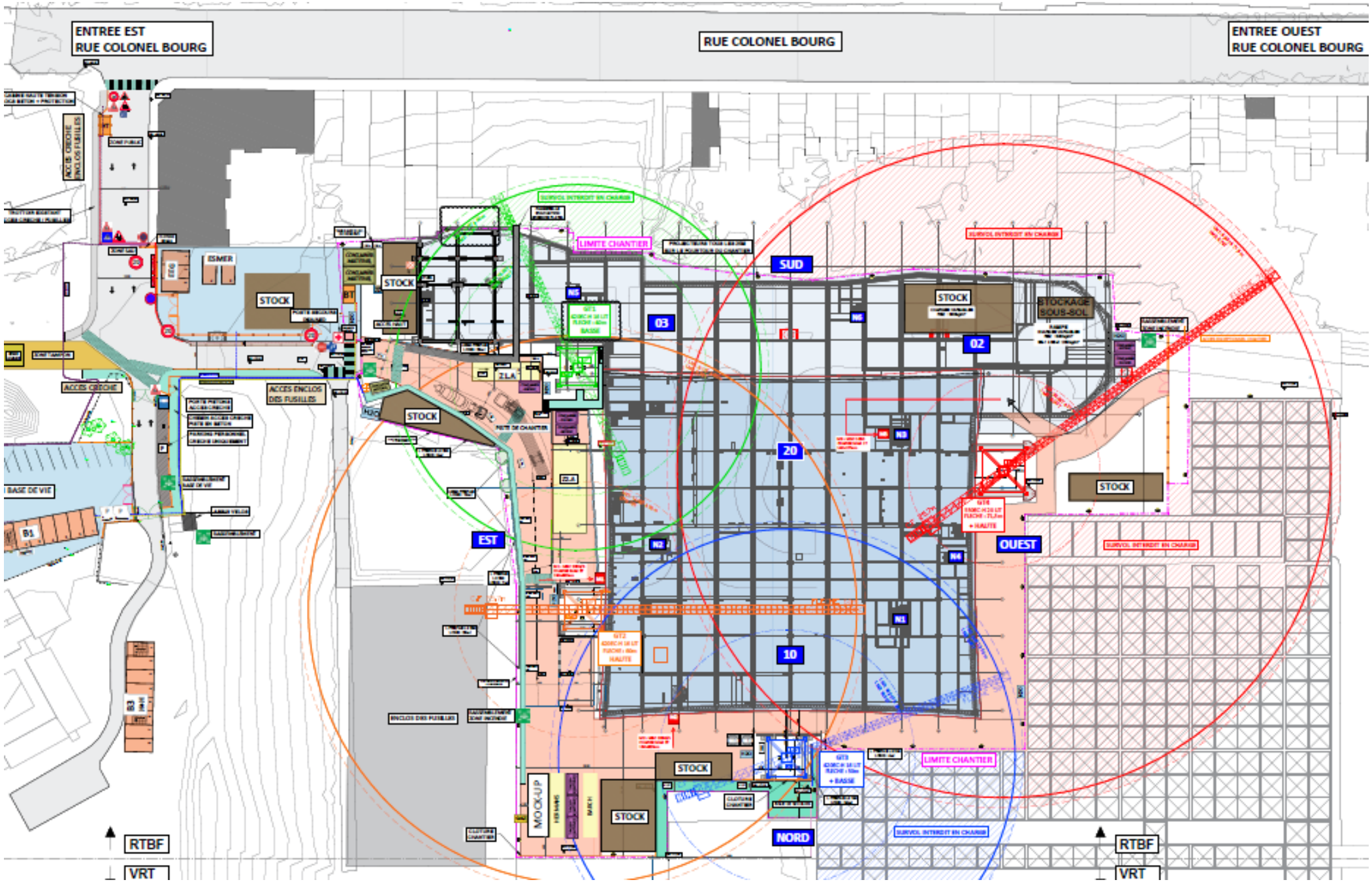
BESIX

# Teamoty, pour qui ?

- Projets
  - Difficultés d'approvisionnement
  - Difficultés d'accès
  - Zone de stockage limité
- Méga projet
  - Plusieurs conducteurs ou SM
  - Nombre de livraisons
  - Intervenants
  - Grues

- Petit chantier au milieu de la campagne => Logiciel pas nécessaire

BESIX


ENTREE EST
RUE COLONEL BOURG
RUE COLONEL BOURG
ENTREE OUEST
RUE COLONEL BOURG
LIMITE CHANTIER
SUD
03
02
20
10
EST
OUEST
NORD
STOCK
STOCKAGE SOUS-SOL
ISMER
ACCES ENCLOS DES FUSILLES
BASE DE VIE
MOCK-UP
SURVOL INTERDIT EN CHARGE
RTBF
VRT

# Bénéfices de Teamoty

Meilleur gestion :

- Optimisation de l'utilisation des grues
- Optimisation des accès de chantier

Meilleur communication :

- Déterminer les priorités
- Organisation et planification entre EG et ST

***Acheminement et stockage maîtrisés =***

***Diminution des pertes financières causées par la logistique***

BESIX

# Les + de Teamoty

- Logiciel intuitif (simple à utiliser et à lire)
- Historique et traçabilité (photos/ bon de transport/ heure arrivée et depart/ Contrôle de la qualité à la fourniture…)
- Plateforme interconnectée
- Optimalisation du rendement des grues et des équipes
- Information claire des livraisons

BESIX

# Inconvénient

- Coût du programme
  - coût mensuel de 370€, coût de paramétrage, formation au début lors de la mise en place )
- Besoin de **temps** et de **personnel**
  - Encodage des données et suivi
  - Nécessité d'une équipe sur site pour prise en charge des transports et respect du planning des grues

Attention aux imprévus (intempérie/maladie/problèmes technique)

# Conclusion

**Avantage majeur :**

- Imposer une rigueur aux fournisseurs et aux sous-traitants
- Limiter les pertes de temps et d’argent